



Sentier de la Chilkoot

2009

À la recherche d'aventure? *Que pensez-vous d'une randonnée pédestre traversant la piste Chilkoot entre l'Alaska et le Nord-Ouest canadien? Probablement, une expérience que vous n'oublierez pas de sitôt! Cette piste commémore une section de la route empruntée par les explorateurs de la ruée vers l'or du Klondike à la fin du 19e siècle. Débutant à la limite Nord de la forêt pluviale du Pacifique jusqu'au territoire aride parsemé de plantes arctiques où se retrouvent même des étendues de sable au milieu des bois. Il est définitif que ce sentier vous émerveillera par ses paysages vierges et très variés tout au long de sa traversée. Il y a maintenant plus de 100 ans, des milliers d'hommes et femmes travaillaient ardemment pour traverser le col de la Chilkoot, pour ensuite descendre le long de la rivière Yukon et se rendre au champ d'or du Klondike. A cette époque, la police montée de la région du Nord-Ouest obligeait chacun à transporter les vivres nécessaires pour une année complète lors de leur départ de Dyea. Pour certains, il s'agissait de plus de 20 allers-retours pour transporter tout le nécessaire qui n'existait pas encore en mini format! Ceux-ci conduits par l'espoir de trouver la richesse se sont donnés beaucoup de mal pour se rendre compte, une fois sur place, qu'il était trop tard... Aujourd'hui, nous avons la chance de marcher sur les traces que ses hommes et femmes ont laissés derrière eux. Ce sentier est l'un des plus particuliers qui soit, car il combine parfaitement le côté sauvage du Nord avec l'aspect historique qui ne laisse pas sa place. Tout au long de cette route : l'accomplissement de soi-même, le plaisir de la traversée et de la découverte, nous récompense de nos efforts. Il est suggéré de vous renseigner à l'avance concernant l'histoire de la région pour apprécier davantage le côté historique de ce sentier, 'Chilkoot trail' de David Neufeld et Frank Norris est un ouvrage intéressant pour vous préparer à la grande aventure. Note : Il est obligatoire d'avoir un permis pour traverser la Chilkoot, il est alors fortement conseillé de réserver à l'avance pour les voyages entre la mi-juin jusqu'à la mi-août pour garantir le succès de ceux-ci. Un maximum de 50 personnes peuvent débiter de Dyea chaque jour dans le but de préserver les sentiers et de garder un aspect sauvage à la traversée.*

Itinéraire:

Jour 1 : Il nous fait plaisir de vous accueillir à l'aéroport pour vous conduire à votre hôtel en plein cœur du centre ville de Whitehorse. Si vous conduisez votre propre véhicule, il est conseillé, mais à votre discrétion de vous informer de la disponibilité des chambres au River View Hotel. Le reste de la journée est consacré à la découverte de la ville, votre guide ou le chauffeur vous indiquera les endroits à ne pas manquer pour cette journée d'exploration urbaine.

Jour 2: Rencontre matinale à l'hôtel qui marque le début de notre périple, nous conduisons vers Carcross où se trouve le chemin de fer de la White Pass. Il y a, ici, une opportunité de prendre le train de Fraser à Skagway. Après la visite de ce petit village historique, nous continuons notre route vers Skagway. De là, nous prenons les informations concernant les conditions du sentier, ainsi qu'un bon dîner au restaurant avant de se rendre à Dyea, où nous débutons notre marche sur le sentier de la Chilkoot. Pour cette première journée, il s'agit simplement de se rendre à Finnegan's Point (7,9 km / 4,9 milles environ 3 heures), le premier campement sur notre chemin.



www.naturetoursyukon.com

The possibilities are only limited by your imagination

Jour 3: Après un bon petit déjeuner, nous continuons notre aventure à travers la forêt luxuriante. Nous y trouvons quelques ruisseaux à traverser ainsi qu'un impressionnant nombre de ponts au-dessus de calmes marécages ainsi qu'un qui surplombe la rivière Taiya en direction des ruines de Canyon City. Nous visitons les ruines de cette cité abandonnée avant de continuer notre route en direction de Sheep Camp (13,0 km / 8,1 milles, 5-6 heures). Nous suivons les formes de la rivière Taiya jusqu'à notre arrivée. Cette section du trajet combine des parties plus faciles ainsi que d'autres plus ardues en montées. Enfin, toute cette journée est agrémentée de plusieurs pauses pour nous permettre d'admirer, d'apprécier les points de vue et pourquoi pas ne pas y prendre son souffle!



Jour 4: C'est aujourd'hui que nous partons tôt le matin pour grimper au-dessus de la ligne des arbres et s'extasier d'une vue magnifique sur les montagnes et les glaciers environnant. Il y a plus de 100 ans, le sentiment commun était au désespoir à cette section du sentier. Comme le printemps avançait, la rumeur que tous ceux encore en route étaient trop tard, se propageait. C'est juste avant l'escalier de l'or « The Golden Stairs », un endroit de défis dans ce sentier que les hommes et femmes du temps réévaluaient la nécessité des objets qu'ils transportaient, c'est alors, un lieu où les artefacts se sont rapidement accumulés. Lorsque la grande montée se termine, nous

pouvons apercevoir le drapeau du Canada qui nous indique que nous sommes bientôt à 1100 mètres (3700 pieds) d'élévation au-dessus du niveau de la mer ainsi qu'à la frontière entre l'Alaska et le Canada. Par la suite, nous descendons un champ de neige qui nous conduit à travers une vue constamment surprenante des lacs bleu turquoise et des sommets enneigés. Enfin, nous atteignons Happy Camp (12,1 km / 7,5 milles, 6-8 heures), en fin d'après-midi où un copieux souper réchauffera le cœur de tous et chacun.

Jour 5: Pour nous récompenser des efforts de la veille, le sentier nous guide tout au long de lacs et d'incroyables paysages sauvages et paisibles. Nous descendons graduellement vers Deep Lake, puis ensuite vers la région forestière du lac Lindeman, (8,8 km / 5,5 milles, 4-5 heures) où nous installons nos tentes pour une dernière fois. Ici, nous sommes, une fois de plus, en face d'un lac d'eau pure surplombé de massifs. D'Happy Camp à Lindeman, c'est d'une certaine manière la plus belle partie du trajet dû aux paysages constamment présents, au sentier facilement traversable, ainsi qu'au sentiment d'accomplissement qui s'installe en notre fort intérieur.

Jour 6 : Finalement, nous continuons notre périple vers Bare Loon Lake, un endroit intéressant pour une petite baignade lors de journées chaudes. Ensuite, nous enchaînons vers Bennett où la fin du sentier de la Chilkoot se concrétise (11,3 km / 7,0 milles 4-5 heures). À cet endroit, nous avons le temps de visiter la vieille station de train ainsi que l'église en bois rond. Par la suite, c'est par hydravion que nous faisons notre chemin de retour vers Whitehorse. Pour une dernière fois, au cours de ce voyage, nous nous émerveillons des fabuleux paysages du Yukon et cette fois, d'un tout autre point de vue! Dès votre arrivée à Whitehorse, un chauffeur vous attend pour vous diriger à votre hôtel où vous pouvez enfin apprécier une douche d'eau bien chaude!



Jour 7 : Après votre déjeuner à l'hôtel, nous vous reconduisons à l'aéroport pour votre vol vers le Sud ou bien vous volerez de vos propres ailes vers votre prochaine aventure. Ou, encore mieux, Nature Tours of Yukon vous agrémentera d'une nouvelle expérience autour de cet immense territoire nordique, qui n'en finit plus d'émerveiller les aventuriers qui le parcourent

www.naturetoursyukon.com

The possibilities are only limited by your imagination



Pré requis:

- Tout au long de l'aventure de la Chilkoot, chacun devra porter une partie des bagages, environ 18kg (40lbs). Ceci inclut votre équipement personnel, ainsi qu'une portion du matériel de groupe: équipement de camping et nourriture. Nous transportons que le strict minimum pour faciliter la tâche à chacun. Il nous fait plaisir d'entreposer vos effets personnels dans un endroit sûr pour la durée de l'expédition.
- Les familles avec des jeunes âgés de plus de 12 ans sont les bienvenues pour participer à ce voyage.
- Il sera essentiel de signer certains documents avant votre départ dans cette excursion, c'est-à-dire: fiche de santé et formulaire d'acceptation des risques.
- Il est extrêmement important d'être bien préparé avec les documents nécessaires pour votre entrée aux États-Unis! Les conditions d'entrées changent rapidement et Nature Tours of Yukon n'assume aucune responsabilité si vous ne pouvez franchir la frontière de l'Alaska.

Date :

Tous nos tours débutent et se terminent à Whitehorse

Tour NCT 01/2009	14 juin au 20 juin, 2009	7 jours/6 nuits
Tour NCT 02/2009	19 juin au 25 juin, 2009	7 jours/6 nuits
Tour NCT 03/2009	28 juin au 4 juillet, 2009	7 jours/6 nuits
Tour NCT 04/2009	3 juillet au 9 juillet, 2009	7 jours/6 nuits
Tour NCT 05/2009	12 juillet au 18 juillet, 2009	7 jours/6 nuits
Tour NCT 06/2009	17 juillet au 23 juillet, 2009	7 jours/6 nuits
Tour NCT 07/2009	26 juillet au 1 août, 2009	7 jours/6 nuits
Tour NCT 08/2009	31 juillet au 6 août, 2009	7 jours/6 nuits
Tour NCT 09/2009	9 août au 15 août, 2009	7 jours/6 nuits
Tour NCT 10/2009	14 août au 20 août, 2009	7 jours/6 nuits
Tour NCT 11/2009	23 août au 29 août, 2009	7 jours/6 nuits

www.naturetoursyukon.com

The possibilities are only limited by your imagination

Coûts

	Groupes de 4-11 participants par voyage
Occupation double	CAD\$ 1,575.00 + GST par personne
Occupation simple, ajouté	CAD\$ 140.00 + GST par personne
Supplément pour les groupes de seulement 3 participants, ajouté	CAD\$ 300.00 + GST par personne
Supplément pour les groupes de seulement 2 participants, ajouté	CAD\$ 900.00 + GST par personne
White Pass & Yukon Route	CAD\$ 135.00 + GST par personne

Un service en français offert sur demande

Inclus dans le prix:

- Transferts de l'aéroport de Whitehorse à l'hôtel
- Transport en vannette de Whitehorse à Skagway et Dyea
- Visite de Skagway
- Le vol de Bennett Lake à Whitehorse
- 2 nuits en hôtel à Whitehorse ainsi qu'une tente pour la durée du séjour
- Tous les repas sur le sentier
- Tout l'équipement nécessaire à l'exception du sac de couchage et du matelas de sol
- Frais d'entrées du parc
- Taxes, honoraires et licences
- Conducteur expérimenté
- Guide professionnel pour la durée complète de l'excursion

Non inclus:

- Breuvages alcoolisés
- Repas et breuvages à Whitehorse et Skagway (2 déjeuners, 1 dîner et 2 soupers)
- Le train de la White Pass & Yukon route de Fraser à Skagway (optionnel, prière de réserver au même moment que pour le voyage sur la Chilkoot)
- Annulation de voyage et assurance médicale: Nous vous suggérons fortement de vous procurer une assurance médicale adéquate. Votre police devrait couvrir blessure, maladie, mort, annulation de voyage, urgence médicale, opération de recherche et sauvetage, accident de voyage, perte de bagage et d'effet personnel.

www.naturetoursyukon.com

The possibilities are only limited by your imagination